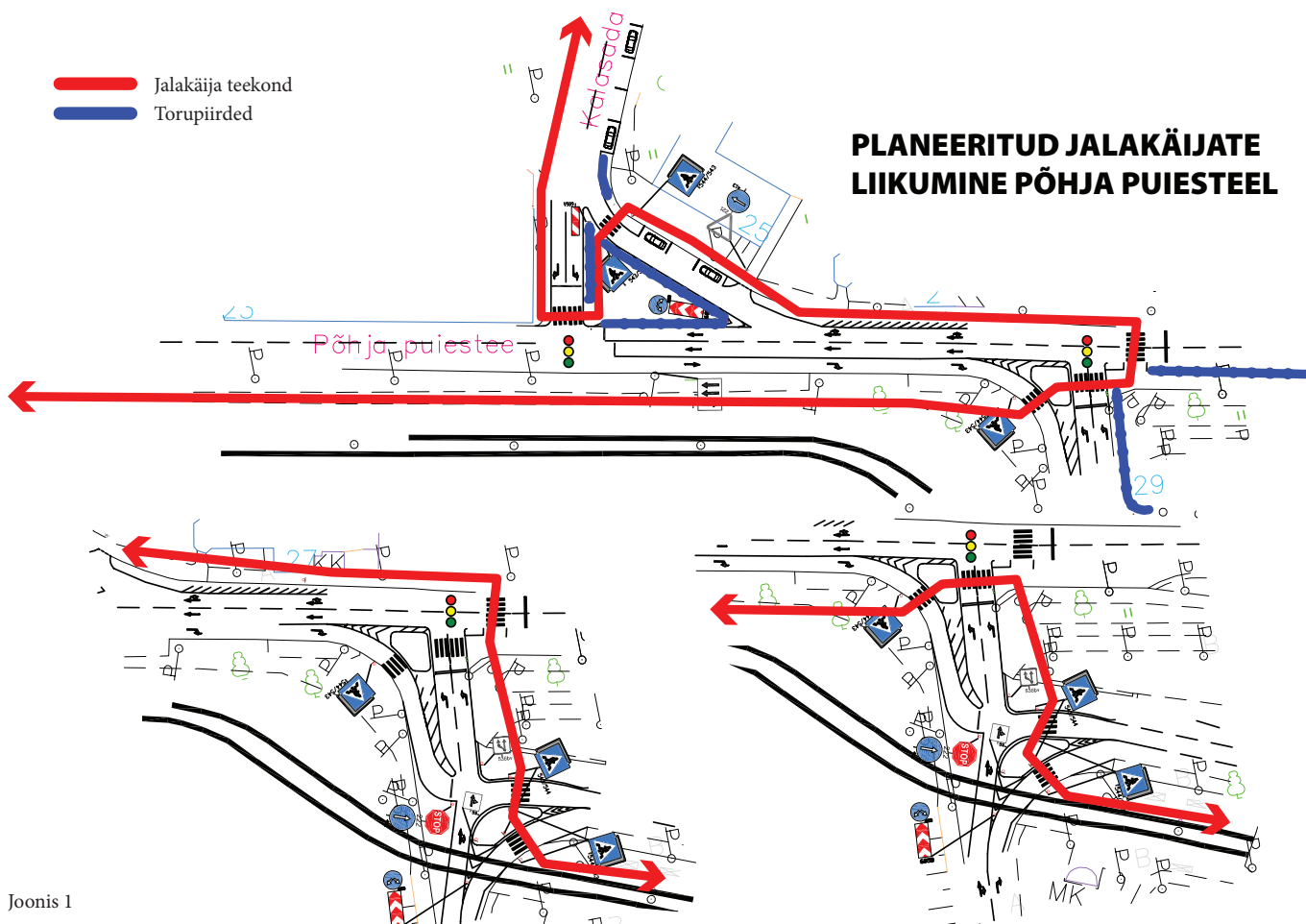


# Põhja pst kavandatava liikluskorralduse parandusettepanekud

Lugupeetud Talvo Rüütelmaa  
Tallinna Transpordiamet

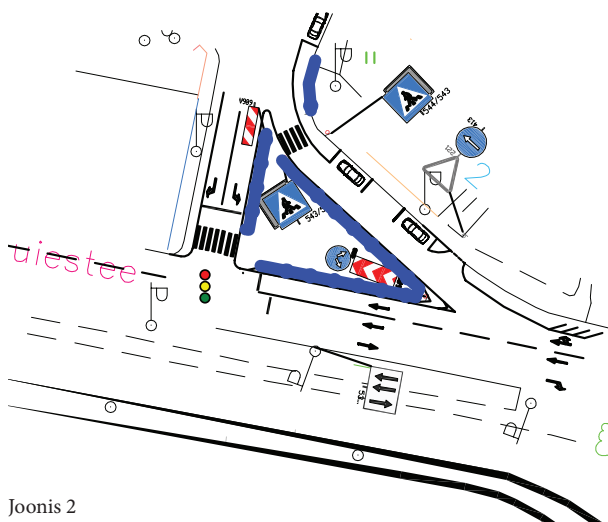
Telliskivi Selts ja Jalakäijate Ühing vaatasid läbi Põhja pst fooride eelprojekti. Mõlemad organisatsioonid on üksmeelsel arvamusel, et on hädavajalik teha selles projektis muudatusi, et võimaldada jalakäijatele vähemalt elementaarne liikumisruum ja turvalisus.

Praeguse projekti tulemusel kujunevaid jalakäijate eeskirjakohaseid liikumisskeeme iseloomustavad allolevad skeemid.



Joonis 1

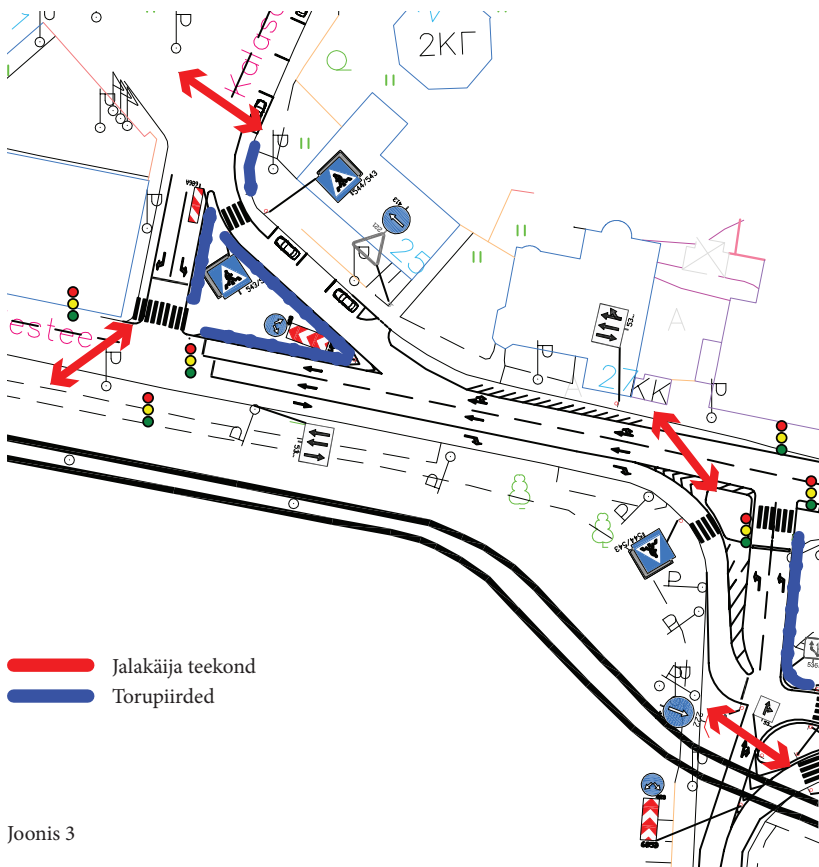
Need teekonnad on niivõrd kohmakad ja pikad, et jalakäija poolt on loomulik liikuda eeskirjade vastaselt või loobuda jalakäimisest auto kasuks.



Joonis 2

Jalakäijate hulk on selles liiklussõlmes suur. See koht jääb paljude inimeste igapäevasele teekonnale. Samuti mõjutab jalakäijate ebamugavus negatiivselt turisti muljet Tallinnast, sest liiklussõlm jääb teekonnale vanalinnast mereni või kultuuriobjektideni, sadamast raudteejaama jne.

Mis tunne võib olla mõnekümnel mere äärest tuleval ja kaardi järgi Balti jaama poole mineval turistil avastades ennast joonisel 2 kujutatud torupiirdega vasikate aiast, kust edasipäas kulgeb mööda imekitsukest seinäärt piki Põhja pst-d?

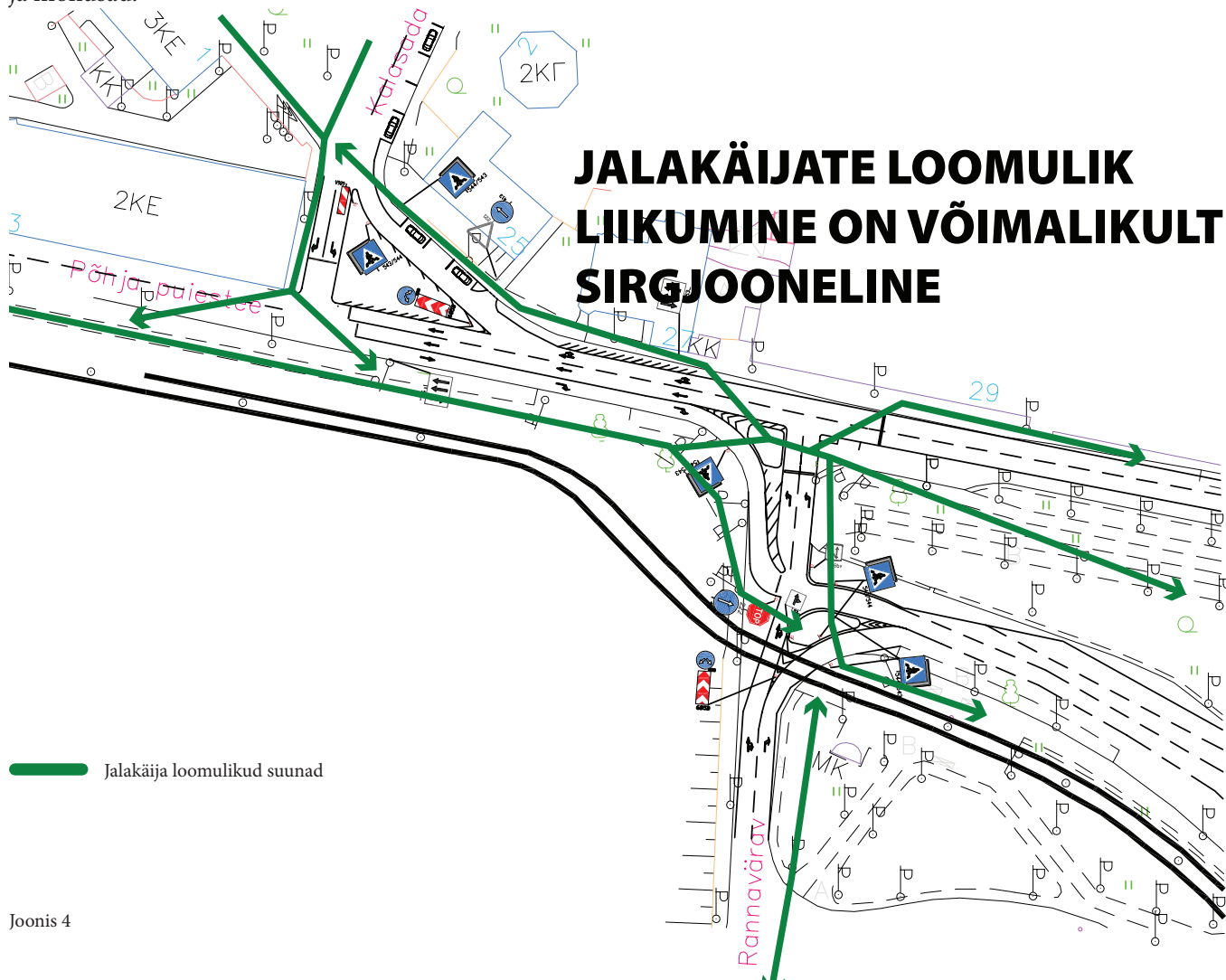


Joonis 3

Võib eeldada, et projektist ja torupiiretest tulenevalt hakkavad jalakäijad tegelikult teid ületama nooltega tähistatud suundades. Seda ei takistaks ka lahendus, kui lisaksite torupiirdeid juurde kõigi tänavate äärde, sest jalakäijate liikumisskeem on niivõrd ebanugav, et paljud inimesed peaksid sel juhul pigem mõistlikuks liikuda torupiiretest üle, alt või kõrvalt (vt viimasel lk-l olevatelt piltidelt jalakäijate liikumisjärgi)

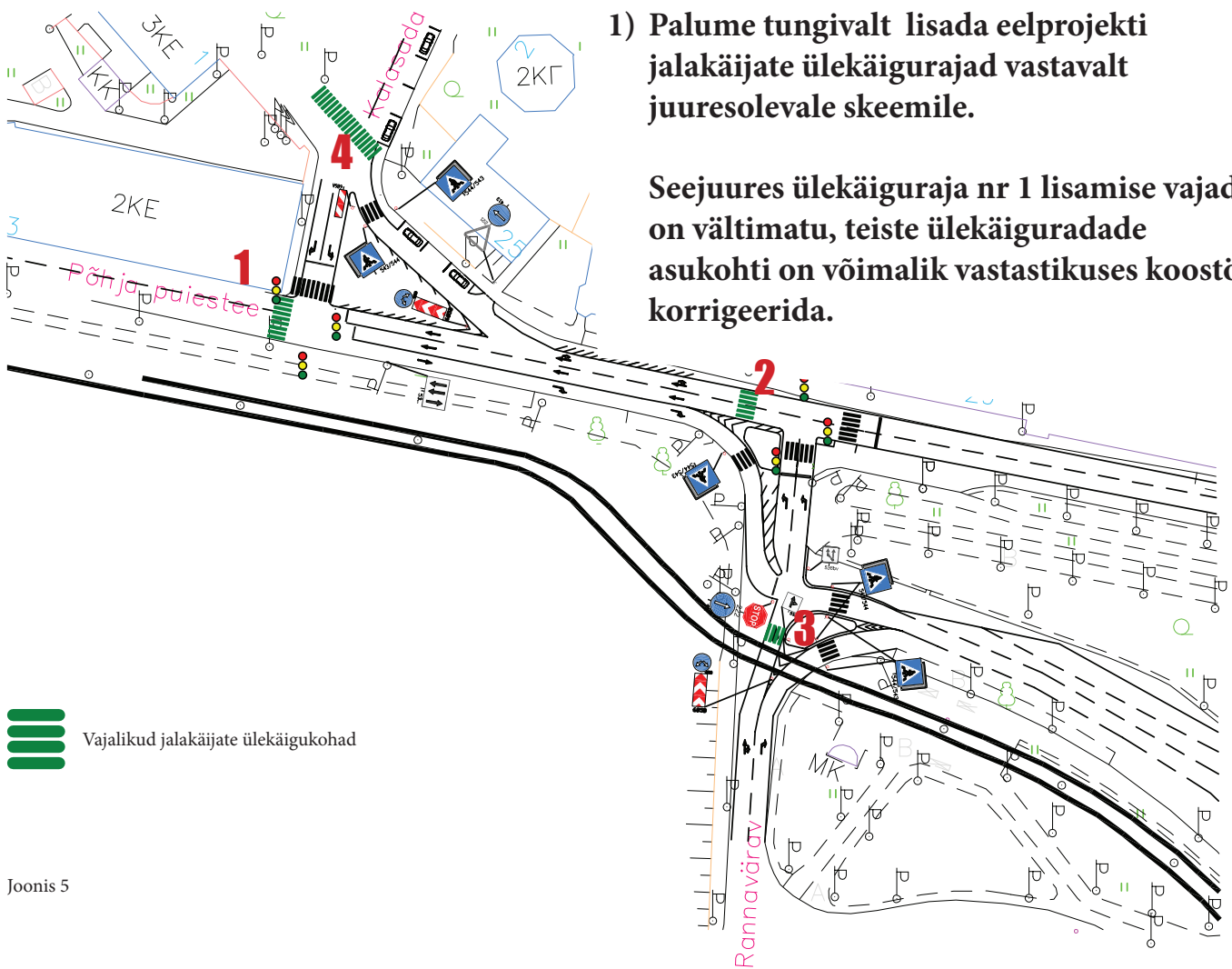
Samas ei takistaks näidatud kohtadesse ülekäikude tegemine midagi, kuna katkestused autode voos on neis kohtades a) vajalikud b) tekitatakse uue plaani alusel niigi.

Inimene on ökonoomne “masin” ja seetõttu on jalakäijate loomulikud liikumised võimalikud sirgjoonelised, sujuvad ja mõnusad.



Joonis 4

Sellest lähtuvalt:



1) Palume tungivalt lisada eelprojekti jalakäijate ülekäigurajad vastavalt juuresolevale skeemile.

Seejuures ülekäiguraja nr 1 lisamise vajadus on vältimatu, teiste ülekäiguradade asukohti on võimalik vastastikus koostöös korrigeerida.

 Vajalikud jalakäijate ülekäigukohad

Joonis 5

2) Ülekäiguradade kohal tuleb kavandada ka äärekivide allalaskmine.

3) Torupiiretest soovitame üldse loobuda.

Leiame, et lisatavad ülekäigurajad ei takista ka autoliiklust põhjusel, et autoliiklus peata-  
takse foорidega niikuinii.

Oleme valmis projekti muudatused koostöös läbi arutama.

Ühtlasi on meil kavas Kalamaja päevade ajal, pühapäeval 17. mail, kutsuda Teid, teisi teemaga seotud ametite esindajaid ja ajakirjandust kohapeale sooritama matka teisele poole teed, kolmel marsruudil, et asja tõsidus kõigile arusaadav oleks. Oodata on arvukalt ka jala liikuvat rahvast, kes Kalamaja päevade ajal piirkonnas ringi liigub. Ettevõtmise eesmärgiks on asja tõsiduse teadvustamine ja alale parima lahenduse leidmine.

Palume Teil leida aeg, et sellel ettevõtmisel osaleda.

07.mai 2017  
Lugupidamisega,  
Telliskivi Selts ja Jalakäijate Ühing  
info@telliskiviselts, jalgsiliikujad@gmail.com

## Näited kõnealusel alal liikumisest.



*Jalakäija ruum Põhja pst merepoolel küljel praktiliselt puudub, siin peetakse plaani, kuidas üle tee pääseda*



*Inimestel on vaja üle tee saada*



*Torupiirded ei lahenda midagi*