

**Liikluskorralduse võimalused jalakäijatele
orienteeritud tänavatel**

Dago Antov



TALLINNA TEHNIKAÜLIKOOL
TALLINN UNIVERSITY OF TECHNOLOGY

Probleem

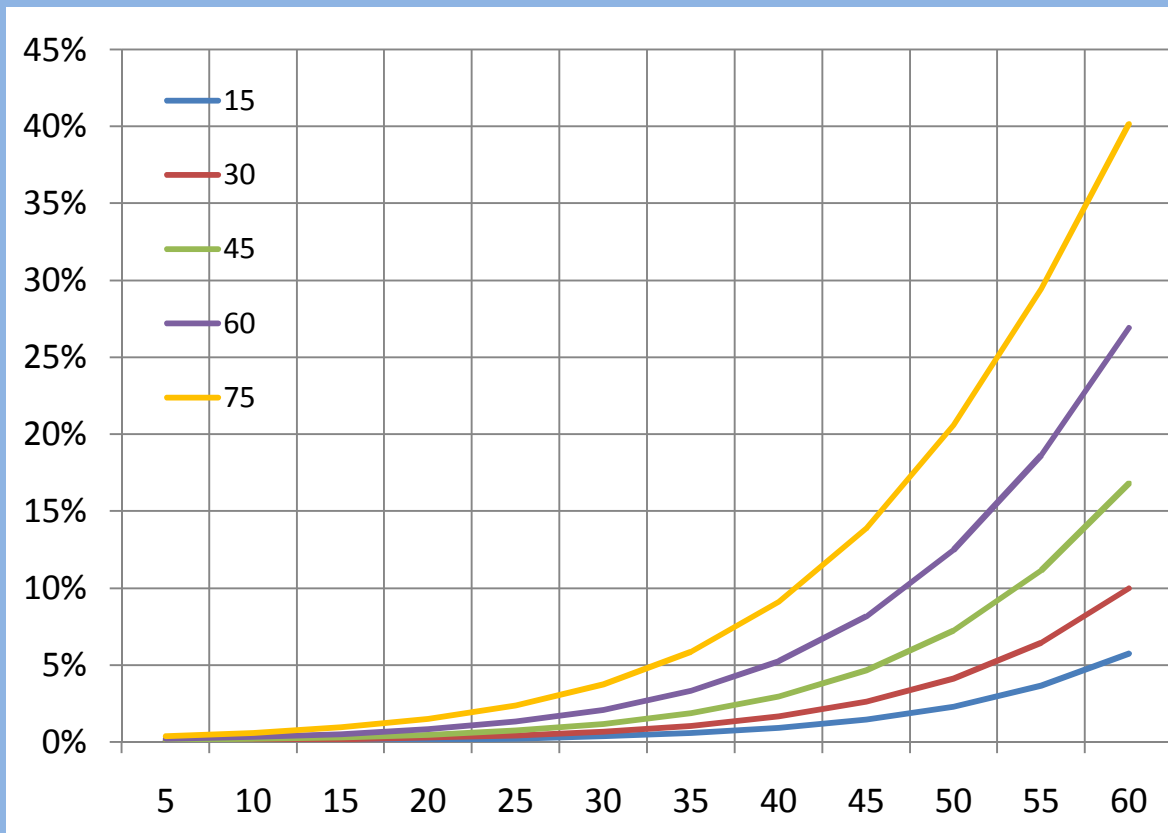
Kuigi kehtivad normdokumendid näevad ette erineva funktsiooni ja sellest tulenevalt- erineva lahendusega tänavaid, on enamasti lahendus lähtuv autoliiklusest;

- Peamiseks parameetriks siinjuures on kiirus!
- Kiirus määrab:
 - autoliikluse eelised/huvid
 - tagajärgede raskuse kokkupõrke korral

Eestis ...

- Jalakäijate ja jalgratturite osa -
ca70% kõigist hukkumistest
Tallinnas
 - ca 40% teiste EL pealinnade
keskmine

Liiklusõnnetuses hukkumise tõenäosus ja sõiduki kiirus seotuna jalakäija vanusega



Erik Rosén, Ulrich Sander

Pedestrian fatality risk as a function of car impact speed

Published article available at <http://dx.doi.org/10.1016/j.aap.2009.02.002>

Küsimus on lahenduses

Kuna auto ja jalakäija kokkupõrke korral on nõrgemaks pooleks jalakäija/jalgrattur, siis: kuidas vähendada riski!

- Peamine faktor on **kiirus**!
 - Paremad võimalused reageerimiseks- kokkupõrke ärahoidmiseks
 - Nii jalakäijal kui autojuhil
 - Kergemad tagajärjed õnnetuse korral
- Kuidas saada kiirus alla?

Kiirusemõõtmise tulemused Tallinnas, Raua tänaval:



- Mõõtmisperiood:
kell 14.00 – 15.00
- Mõõdetud sõidukite arv: 126
- Mõõdetud keskmise kiirus: 46 km/h
- Maksimaalne mõõdetud sõidukiirus: 62 km/h
– 32 km/h üle lubatu
- Kiirusepiirangust kinni pidanuid: ~6%
juhtidest

Kelle huvidest / liikumiskarakteristikutest lähtuda?

- Liikluskorraldusvahendite kasutamise eesmärk on info edastamine, kuid tegelik kiirust alandav mõju neil puudub!
- Kas koos või eraldi?
- Kui kiirused on/saame väikeseks siis pigem koos! Küsimus on tänavaruumi lahenduses

SÕNUM

Mida me tahame vöötrajaga öelda?

- Siit võid minna üle tee?

+

- Siin on jalakäijal eesõigus?
 - KUID KAS EESÕIGUS ON HÄDAVAJALIK?
- Siin on ohutu(m) teed ületada?
 - Kas kiirus on ka reaalselt väiksem?



Tänavaruumi ümberkorraldamine

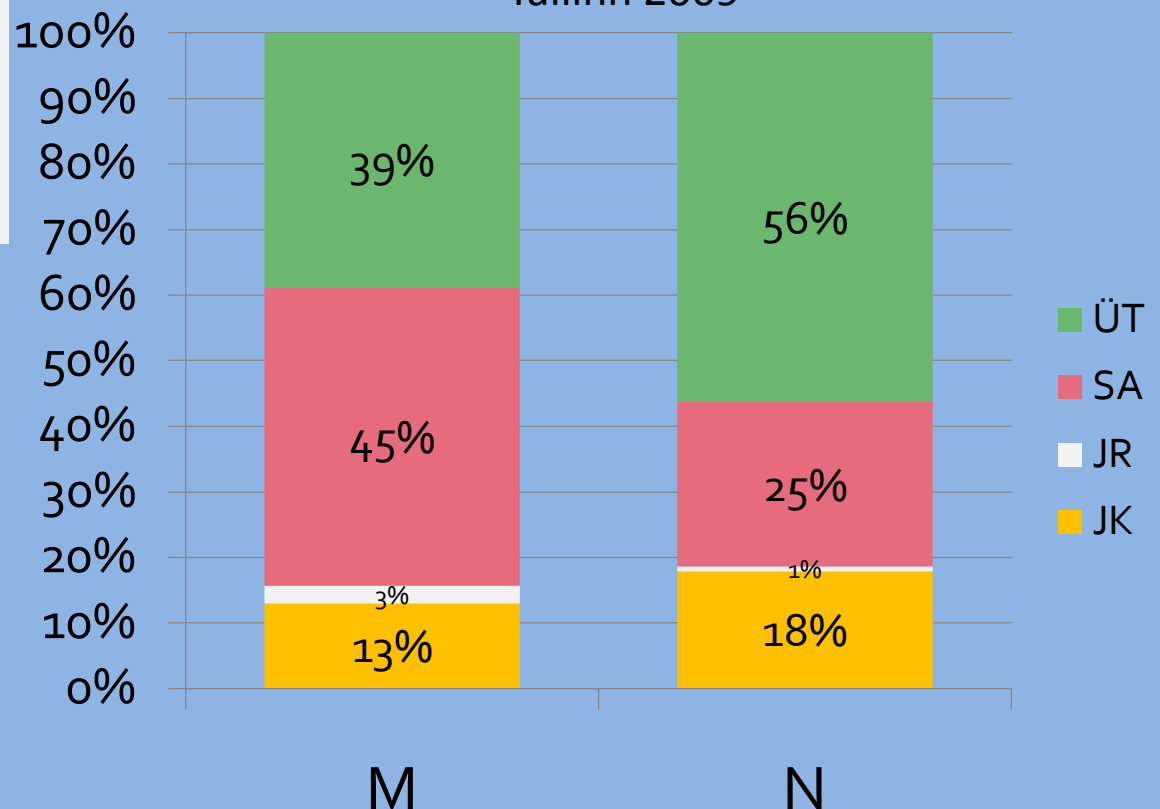
Londoni

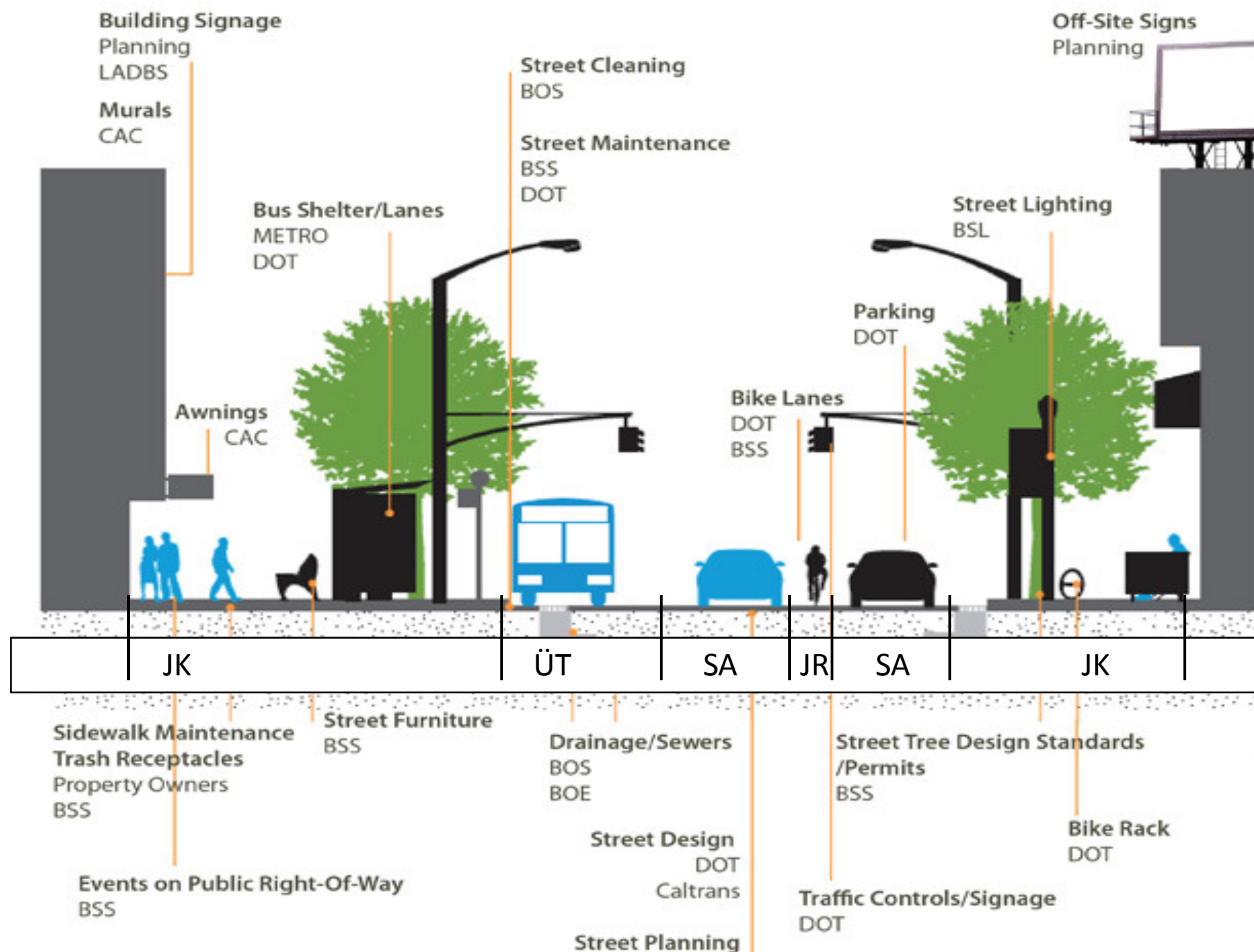
transpordistrateegia:

- Liikumisviiside jaotus vastab tänavaruumi laiuse jagunemisele

Meeste ja naiste osatähtsus erinevate transpordivahendite kasutajate hulgas.

Tallinn 2009













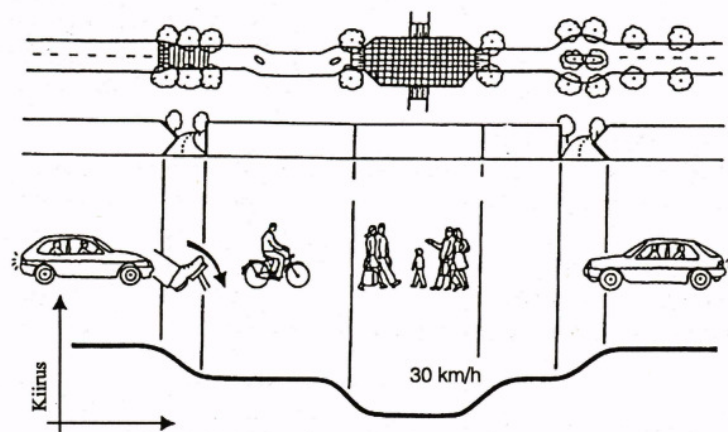
Liikluse rahustamise peamiseks eesmärgiks on saavutada aeglasem ja seega ohutum liiklemine, eelkõige vähendada inimkahjuga liiklusõnnetuste arvu.



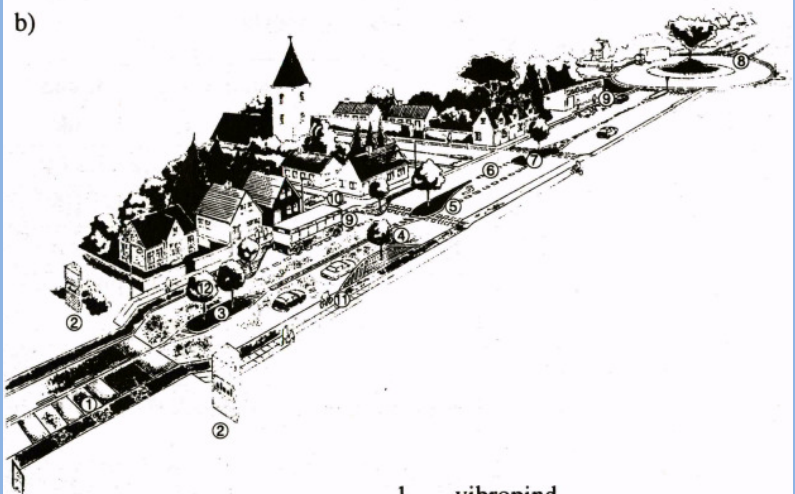




a)



b)



- 1 - vibropind
- 2 - värav
- 3 - eraldusriba-suunamuute takistus
- 4 - suunamuutetakistus
- 5 - tõstetud pind
- 6 - pööderada
- 7 - lõikumine jalgteega
- 8 - ringristmik
- 9 - parkimistasku
- 10 - suletud põiktänav
- 11 - jalgte
- 12 - haljastus

Liikluse rahustamisvõtete kompleksne lahendus

“Optiline” künnis



Liikluse ühiskasutusprintsip, kus sõidutee on toonitatud materjalivalikuga



Liiklusviiside eraldamine materjalivalikuga



Kalamaja- suurepärase asum pilootprojektiks!



TÄNAN!